

## Le tunnel de Kérino est un projet trop cher et dépassé !

- Le conseil municipal de Vannes souhaite construire le tunnel de Kérino pour « assurer la continuité du trafic, soulager la circulation Place Gambetta et régler les conflits d'usage entre les voitures et les bateaux. » Dépenser 90 millions d'euros pour sa construction est totalement absurde et disproportionné, surtout lorsque l'on sait qu'il y a seulement 285 emplacements de bateaux dans le port...
- Selon Europe Ecologie Les Verts, **cette dépense n'est pas prioritaire**. Des solutions bien moins coûteuses et tout aussi efficaces peuvent être mises en œuvre. Il faut **élaborer un véritable plan de déplacement global au niveau de l'agglomération**.
- **Des alternatives existent**. EELV demande qu'elles soient étudiées sérieusement et que les habitant-e-s soient concerté-e-s sur ce dossier.

### Comment pouvez-vous agir?

- ▶ **Interrogez vos élu-e-s** sur cet investissement dispendieux.
- ▶ Exigez une véritable **concertation citoyenne** en interpellant les services de la mairie.
- ▶ **Rejoignez EELV** Pays de Vannes.

**En savoir plus :**  
EELV Pays de Vannes  
vannes@eelv.fr

[<http://gwened.europe-ecologie.net/>]



## TUNNEL DE KERINO



**Vannes - Kerino  
Tunnel = Gouffre**

# Ce que vous devez savoir sur le projet de tunnel

## De bonnes raisons de dire non

- **Trop coûteux** : Le coût du tunnel sera de plus de **90 millions d'euros** et tous les habitants de l'agglomération de Vannes devront participer. 76 millions seront financés par la ville de Vannes et 14 millions par les partenaires (Région Bretagne, Pays de Vannes, Département du Morbihan et la Communauté d'agglomération). **L'endettement de la ville de Vannes va doubler** alors que des projets sont en attente, faute de financements publics.
- **Risqué** : Le projet sera réalisé par Vinci Construction dans le cadre d'un contrat en Partenariat Public Privé (PPP). Ce PPP favorise un gros groupe au détriment d'entreprises locales. C'est un **processus difficile à maîtriser** dans son ensemble et qui reporte la **dette sur les générations futures**. Le paiement différé et éparpillé dans le temps rend moins visible le coût final du projet.
- **Inefficace** : Le tunnel sera générateur d'une augmentation du trafic routier ce qui ne répond pas aux exigences du Grenelle de l'environnement. L'objectif du plan de déplacement urbain (PDU) est de « modérer la circulation ». **Un tunnel n'est pas une voie verte** et ce malgré les aménagements annoncés.
- **Inutile** : Ce tunnel, au regard du trafic maritime urbain, est un investissement disproportionné. Il y a, actuellement, 285 emplacements de bateaux dans le port de Vannes (soit dix passages en moyenne par jour). D'autres solutions bien moins coûteuses peuvent aussi être envisagées.
- **Destructeur** : L'impact paysager et environnemental sera important dans un **site remarquable fragile classé en zone Natura 2000**. C'est un point de rencontre emblématique de la cité portuaire avec son espace maritime. Par ailleurs, de tels travaux ne seront pas sans conséquences sur les habitations riveraines.
- **Modifié sans concertation** : Les habitant-e-s ont été consulté-e-s en 2009 sur un **projet différent** et dont les coûts étaient bien moins élevés (33 millions). Une passerelle réservée aux déplacements doux devait remplacer le pont actuel, la place Gambetta devait être piétonne ... tout cela n'est pas dans le budget du projet.

## Les propositions d'EELV

- **Faire des économies** : Dans un contexte de pénurie financière, de crises économique et sociale, nous avons d'autres dépenses utiles pour améliorer la qualité de vie des habitants. Des **services sont à développer** et à améliorer et des projets sont à mettre en œuvre en priorité : l'amélioration des transports collectifs et des déplacements doux ne doit pas se résumer à un tunnel.
- **Gérer les finances publiques avec transparence et prudence au service de l'intérêt général** : Le contrat en Partenariat Public Privé (PPP) double le coût total du projet. Il pèsera lourdement sur les administrés Vannetais, ceux de l'agglomération et sur les futures générations. **L'endettement peut devenir toxique** et le contrat est très difficilement renégociable.
- **Développer des transports de proximité efficaces** : au lieu de mettre 90 millions dans un tunnel, il serait bien plus pertinent d'investir dans **l'efficacité des transports collectifs et les déplacements à pied ou à vélo**.
- **Etudier des solutions alternatives** : étudier et chiffrer le maintien du pont actuel et sa réhabilitation complète pour optimiser son fonctionnement et adapter son usage aux piétons, vélos et transports en commun. Sans engager de dépenses importantes, il est possible d'optimiser les horaires d'ouverture et de renforcer la signalisation bien en amont pour informer de la fermeture du pont. Des solutions bien moins coûteuses sont envisageables (pont à bascule par exemple). Elles méritent d'être évaluées et chiffrées afin de faire les bons choix.
- **Protéger l'environnement** : Il est nécessaire de réaliser une étude d'impact environnemental, une évaluation de l'envasement lié à ce nouveau projet ainsi qu'un véritable plan de traitement des eaux. EELV s'étonne que la **loi Littoral** qui limite la construction de voies nouvelles, ne soit pas prise en compte dans un projet de cette envergure.
- **Informer et concerter les habitants** : Une **nouvelle enquête publique** doit être organisée. Elle doit afficher les coûts et informer objectivement les habitant-e-s sur le projet proposé. Les habitant-e-s devraient être associé-e-s au choix de la collectivité lors d'une présentation publique des projets alternatifs.



Europa Ekologiezh Ar re c'hlas  
Breizh/Bretagne

Pays de Vannes Bro Gwened

vannes@eelv.fr

[<http://gwened.europe-ecologie.net/>]



**Vannes - Kerino  
Tunnel = Gouffre**

## Testez vos connaissances sur le projet de tunnel de Kérino

*Quel projet est passé de 33 millions à 90 millions d'euros sans concertation des habitant-e-s?*

- ❶ Le tunnel de Kérino
- ❷ Les 3 médiathèques de Vannes
- ❸ Les investissements publics sur les transports collectifs de Vannes

*Quelle est la société qui va construire le tunnel ?*

- ❶ Le groupe Vinci
- ❷ Des entreprises bretonnes
- ❸ Des entreprises du champ de l'économie sociale et solidaire

*Quel est le montant annuel de la redevance à verser par la ville au groupe Vinci ?*

- ❶ 2, 7 millions d'euros
- ❷ 2 millions soit l'équivalent du budget annuel d'entretien des voiries de l'ensemble de la ville
- ❸ 200.000 euros soit l'équivalent du budget consacré à la mise en accessibilité de la voirie pour les personnes à mobilité réduite

*Pendant combien de temps, la ville de Vannes devra payer la redevance à Vinci pour le tunnel ?*

- ❶ 28 ans
- ❷ 100 ans
- ❸ 5 ans

*Dans le cadre de ce projet, est-il envisagé de rendre la place Gambetta piétonne ?*

- ❶ Non
- ❷ Peut-être
- ❸ On verra



**Vannes - Kerino  
Tunnel = Gouffre**

## Testez vos connaissances sur le projet de tunnel de Kérino

*Quel projet est passé de 33 millions à 90 millions d'euros sans concertation des habitant-e-s?*

- ❶ Le tunnel de Kérino
- ❷ Les 3 médiathèques de Vannes
- ❸ Les investissements publics sur les transports collectifs de Vannes

*Quelle est la société qui va construire le tunnel ?*

- ❶ Le groupe Vinci
- ❷ Des entreprises bretonnes
- ❸ Des entreprises du champ de l'économie sociale et solidaire

*Quel est le montant annuel de la redevance à verser par la ville au groupe Vinci ?*

- ❶ 2, 7 millions d'euros
- ❷ 2 millions soit l'équivalent du budget annuel d'entretien des voiries de l'ensemble de la ville
- ❸ 200.000 euros soit l'équivalent du budget consacré à la mise en accessibilité de la voirie pour les personnes à mobilité réduite

*Pendant combien de temps, la ville de Vannes devra payer la redevance à Vinci pour le tunnel ?*

- ❶ 28 ans
- ❷ 100 ans
- ❸ 5 ans

*Dans le cadre de ce projet, est-il envisagé de rendre la place Gambetta piétonne ?*

- ❶ Non
- ❷ Peut-être
- ❸ On verra

**Quelle est la capacité d'accueil en nombre de bateaux du port de Vannes ?**

- ① 285
- ② 3000
- ③ 3850

**En quelle année a été envisagé ce projet de tunnel ?**

- ① 1983
- ② 2000
- ③ 1960

**Le tunnel est-il l'investissement le plus important jamais réalisé par la commune et l'agglomération ?**

- ① Oui
- ② Pas du tout
- ③ Je ne sais pas

**Combien coûte une médiathèque (coût construction- équipement)?**

- ① 3 millions d'euros hors taxe
- ② Aussi cher que le tunnel
- ③ Beaucoup plus cher que le tunnel

**Les habitants de l'agglomération ont-ils participé au financement du tunnel ?**

- ① Oui, à hauteur de 7 millions d'euros.
- ② Bien sur que non, c'est le problème des vannetais uniquement
- ③ Pas à ma connaissance

**Est-il possible d'envisager d'autres solutions qu'un tunnel dispendieux ?**

- ① Oui, pour beaucoup moins cher
- ② Malheureusement non
- ③ Pas la peine de faire des économies

**Quelle est la capacité d'accueil en nombre de bateaux du port de Vannes ?**

- ① 285
- ② 3000
- ③ 3850

**En quelle année a été envisagé ce projet de tunnel ?**

- ① 1983
- ② 2000
- ③ 1960

**Le tunnel est-il l'investissement le plus important jamais réalisé par la commune et l'agglomération ?**

- ① Oui
- ② Pas du tout
- ③ Je ne sais pas

**Combien coûte une médiathèque (coût construction- équipement)?**

- ① 3 millions d'euros hors taxe
- ② Aussi cher que le tunnel
- ③ Beaucoup plus cher que le tunnel

**Les habitants de l'agglomération ont-ils participé au financement du tunnel ?**

- ① Oui, à hauteur de 7 millions d'euros.
- ② Bien sur que non, c'est le problème des vannetais uniquement
- ③ Pas à ma connaissance

**Est-il possible d'envisager d'autres solutions qu'un tunnel dispendieux ?**

- ① Oui, pour beaucoup moins cher
- ② Malheureusement non
- ③ Pas la peine de faire des économies